



Aqui tem muito **mais**
benefícios pra você.





A UNIDAS NÃO PARA DE TRAZER NOVIDADES

+

Estamos lançando a **Garantia Mais**, um modelo de seguro com cobertura nacional, duração estendida de um ano e um valor promocional especial.

A **Garantia Mais** oferece reparação de itens e peças sempre que apresentarem defeitos dentro do prazo da cobertura, respeitando as condições estabelecidas. Assim, sempre que o cliente precisar de manutenção, ligará para a Central de Atendimento e receberá as orientações completas.

usebens SEGURADORA

A **Usebens Seguradora** é sucessora da solidez e tradição da Rodobens, uma das 100 maiores organizações privadas brasileiras. Fundada em 2000 por um dos acionistas do grupo Rodobens, o primeiro produto da companhia foi o de Garantia Estendida de Veículos, nesse período o produto ainda não fazia parte da modalidade de seguro. Em 2007 a **Usebens** foi registrada na Susep como seguradora e a partir de então iniciou a sua atuação no mercado segurador.

2000 a 2013 – Início da atuação exclusiva F&I.

2014 – Entrada no canal de afinidades e automóveis.

2018 – Lançamento do Seguro Auto Digital (OnMeSeguros.com.br).

Hoje com 20 anos de experiência e mais de 6 milhões de seguros vendidos a **Usebens** oferece cobertura para todo o território nacional e tem distribuição através de parcerias com grandes players de diversas indústrias e corretores de seguros.



1 ano de garantia*
por R\$799
válida por todo o Brasil!

* O carro possui garantia legal de 3 meses.
A **Garantia Mais** adiciona 9 meses de cobertura,
totalizando **1 ano de garantia**.

COM MAIS BENEFÍCIOS

- + Facilidade no pagamento;
- + Peças originais e mão de obra qualificada;
- + Proteção ao bolso contra eventuais reparos no período fora da garantia;
- + Reparos feitos em locais confiáveis;
- + Segurança de uma empresa consolidada;
- + Valorização na troca do seu veículo.

Seguro de Garantia Estendida Reduzida Seminovos - Processo SUSEP 15414.901350/2014-12. Seguradora: Usebens Seguros S.A. – CNPJ 09.180.505/0001-50. Av. Dr. Cardoso de Melo, 1.308, Conj. 51, São Paulo/SP ou www.usebens.com.br. A contratação do seguro é opcional, sendo possível a desistência do contrato em até 7 (sete) dias corridos, com a devolução integral do valor pago. É proibido condicionar desconto no preço do bem à aquisição do seguro. O registro do produto é automático e não representa aprovação ou recomendação por parte da SUSEP. A comercialização do seguro é fiscalizada pela SUSEP. www.susep.gov.br – 0800 0218484.

COMPONENTES COBERTOS



Caixa de transferência: todos os componentes lubrificados alojados em suas respectivas carcaças. Buchas, corrente e rodas dentadas, eixos, jogos de engrenagens, quadros, rolamentos e fixação de todos os elementos listados. Caixa de transmissão está coberta caso exista defeito em algum dos componentes internos lubrificados listados.



Freios: auto-ajustadores, caliper de freio a disco, cilindro mestre, cilindros de roda, grampo e retentores, links e cabos de freio de estacionamento, molas, placas de suporte, servofreio, tubulação e encaixes, válvula de compensação e a fixação de todos os componentes listados.



Motor (gasolina, etanol, biocombustível ou diesel): todos os componentes internos lubrificados, incluindo adaptador e alojamento, anéis do pistão, apoio e coxins do motor, balancins, biela, bóia, bomba de óleo e válvula de alívio de pressão, bomba de vácuo, cárter, casquilhos, coletor de admissão, coletor de escape, corrente de comando e carcaça, eixo balanceador harmônico, eixo de contrapesos, eixo do comando, engrenagem do comando, guias das válvulas, mancal central, jogo de mancais, manômetro de óleo, molas de válvula, pistões, pino do pistão, plugues de expansão, radiador de óleo e respectivos tubos, retentor e juntas, selos, suporte do eixo de comando, tampa válvulas tuchos, válvula de admissão e escape, vareta de óleo e respectiva mangueira, virabrequim e fixação de todos os componentes listados. Bloco do motor e cabeçotes estão cobertos caso exista defeito em algum dos componentes internos lubrificados listados.



Sistema de ar-condicionado (original de fábrica): acumulador, anéis oring, compressor e suporte, condensador, controle de temperatura, dreno, embreagem e polia do ar condicionado, evaporador, gaxeta, interruptor de ciclo de pressão, interruptores de alta e baixa pressão, mangueira de alta e baixa pressão, termostato, tubos, válvula de expansão e fixação de todos os componentes listados. Carga de gás inclusa na reparação caso seja necessário, em consequência da troca de qualquer um dos componentes listados.



Sistema de arrefecimento: bomba de água, válvula termostática, sensor de temperatura, radiador.



Sistema de direção: anel de vedação, caixa de direção, coluna de direção, cremalheira e pinhão e fixação de todos os componentes listados. Não inclui sistema de direção de rodas traseiras e seus componentes.



Sistema elétrico: alternador e regulador de voltagem, motor de partida, motor do limpador de parabrisa e motores dos vidros elétricos.



Sistema de ignição eletrônica: unidade de controle, bobina e distribuidor.



4x4 Tração 4x4 (4WD/AWD): tração e o conjunto de travamento dos cubos e respectivas fixações.



Tração dianteira: carcaça da tração dianteira e as seguintes peças internas: buchas, carcaça do diferencial, conjunto de sustentação dos eixos de comando, eixos de comando, homocinéticas, jogos de engrenagens, juntas universais, rolamento do cubo da roda, rolamentos e rolamentos dos eixos, fixação de todos os componentes listados.



Tração traseira: carcaça e seguintes peças lubrificadas internas: buchas, caixa de eixo de comando, eixos de acionamento, eixos de comando, jogos de engrenagens, juntas universais, rolamentos do cubo da roda, rolamentos e rolamentos dos eixos, sustentação do eixo cardã e fixação de todos os componentes listados.



Transmissão automática: carcaça e todos os componentes internos, incluindo bomba, buchas, cilindros, cintas, conjunto de engrenagens, conversor de torque, corpo de válvulas, corrente e rodas dentadas, eixo principal, garfos, governador, modulador de vácuo, quadros, selo e gaxeta, unidade de controle eletrônico da transmissão automática. Não estão incluídos os discos de embreagens.



Transmissão manual: carcaça e todos os componentes internos, incluindo anéis sincronizadores, buchas, eixos, garfos, jogo de engrenagens, trambulador e fixação de todos os componentes listados.



VENDA + VALOR!

Vender é mostrar ao cliente que ele está fazendo um ótimo negócio que trará soluções para seu dia a dia. Por isso, é importante apresentar o que a garantia oferece de melhor:

conforto

de ter tudo resolvido rapidamente

economia

com um bom custo-benefício

tranquilidade

de estar em boas mãos

segurança

para o cliente e seu carro



- + Limite máximo de indenização: 50% FIPE, limitado a R\$30 mil (se o veículo for de valor maior que R\$60 mil, fica limitado a reparos de até R\$30 mil);
- + Veículos com, no máximo, 5 anos de fabricação e 80 mil km rodados;
- + Uso exclusivamente particular (não usados em atividades públicas, fins comerciais, empresariais ou profissionais, transporte de passageiros, de competição ou uso com propósito de lucro);
- + **Importante:** é fundamental que o cliente faça revisões conforme orientações da montadora. O cliente deve sempre guardar as Notas Fiscais das últimas revisões ou trocas de óleo.



- + Chevrolet S10 | Dodge Ram | Fiat Toro (diesel) | Ford Edge | Ford F1000 | Ford Ranger | Jeep Renegade (diesel) | Mitsubishi L200 | Nissan Frontier | Toyota Hilux | Volkswagen Amarok;
- + Veículos 100% elétricos e movidos a diesel (com exceções);
- + Veículos de montadoras chinesas.



NO MEIO DO CAMINHO TINHA UMA OBJEÇÃO

As objeções são naturais de qualquer venda e podem aparecer por aqui também. Por isso, em vez de mostrar preço, mostre o valor e os benefícios da **Garantia Mais**.

“Vou pensar...”

Use o gatilho de urgência. Diga que a oferta é limitada e que muitos já se arrependeram de não fechar negócio.

“Não posso pagar!” ou “A parcela ficará alta!”

Nesse caso, diga que o valor pago agora é infinitamente menor do que o valor gasto em uma possível manutenção no futuro, por exemplo.

“Esse carro é bom, não vai quebrar!” ou “Se fizer as revisões direitinho, não terei problemas!”

Sim, realmente os seminovos da Unidas são de qualidade. Mas até mesmo os carros mais velozes da Fórmula 1 precisam de manutenção. Todo veículo precisa de suporte e de reparos ao longo de sua vida útil.

“Mas eu troco de carro constantemente...”

Simples! Diga que um dos maiores benefícios da Garantia Mais é a valorização na troca.



E aí, **tudo certo?**

Agora é hora de colocar
em prática tudo que
aprendeu e começar a
vender a **Garantia Mais.**

BONS NEGÓCIOS!